

AVANCE EDITORIAL

Viaje a la España en crisis climática

Louis Ramond de Carbonnières, el primer viajero en sentido moderno, definió el Aneto en 1787 como “la aguja de hielo”. Si hoy volviera a observarlo, sin embargo, su descripción sería otra. Y seguramente no podría evitar la decepción. El retroceso del glaciar del Aneto es galopante, como el resto de las montañas con nieves perpetuas de España.

El Aneto, el más importante pico del sur de Europa, agoniza. Se funde como un azucarillo. Las imponentes y robustas masas de hielo que retrataron alpinistas pioneros del Centre Excursionista de Catalunya a principios del siglo XX han dado paso a una geografía de placas heladas finas, segregadas y en descomposición.

Desde el puerto de la Picada (frente al macizo en el que conviven el Aneto y la Maladeta), la estampa es irreconocible si se compara con las fotos de principios del siglo pasado. El hielo, que cubría el macizo en verano con un gran manto, sólo se aprecia en las cornisas superiores. El declive del más extenso de los nueve glaciares que aún siguen activos en el Pirineo español es evidente.

El Aneto redujo su superficie un 54% en sólo 32 años (1980-2012), según datos del Gobierno aragonés. Actualmente, ocupa unas 60 hectáreas, la superficie de unas 60 manzanas del Eixample barcelonés. A mediados del siglo XIX –cuando concluyó la pequeña edad del hielo– abarcaba unas 247 hectáreas, pero al comienzo de la década de 1990 se había perdido un 60% de la superficie, y actualmente esa merma alcanza un 75%.

Antes, en la zona próxima a la cima del Aneto, se podía hacer un descenso agradable y continuo en esquís, mientras que hoy en día el glaciar ha menguado tanto que prácticamente ya no hay hielo. “No se puede bajar”, se quejan los guías de montaña.

Desde el puerto de la Picada, de madrugada, el Aneto presenta una luz nueva. La montaña parece haber mudado su piel. El hielo desprendido de sus crestas deja al aire una roca blanca y clara, como recién lavada, mientras en la parte superior tiene un color oscuro, que marca las zonas que estaban sepultadas hace siglos y llevan tiempo descubiertas. Quienes se acerquen aquí dentro de 100 años tal vez vean estas crestas ya totalmente ennegrecidas (por el efecto de la intemperie).

La reducción del grosor del hielo ha hecho variar la geografía de estas cimas. En el Aneto ya no se ven las grandes grietas del siglo pasado, tan altas como un rasca-cielos, que sorprendieron a los primeros visitantes.

Si fuera un verdadero río de hielo, debería avanzar friccionando el suelo y originando brechas en formas de U; pero ya no tiene aquella fuerza de rozamiento y arrastre que abría gar-

España es uno de los países más vulnerable al cambio climático. Algunos de sus sistemas ecológicos sufren el riesgo de ver acelerado el deterioro de recursos esenciales, como el agua, el suelo fértil o la franja litoral. La crisis climática recorre la geografía española y deja su rastro en la subida del mar en el delta del Ebro, las olas de calor más intensas en las ciudades o los fenómenos meteorológicos más extremos en el sudeste. Así lo docu-



menta el libro *Emergencia climática. Escenarios del calentamiento y sus efectos en España*, editado por Libros de Vanguardia, donde se analiza el impacto de este fenómeno en la calidad del vida, la seguridad o el modelo energético. Ofrecemos un extracto de uno de sus capítulos: *Adiós a los glaciares de los Pirineos*.

EMERGENCIA CLIMÁTICA
ANTONIO CERRILLO
Libros de Vanguardia



Glaciar del Aneto (3.404 metros), en septiembre, con los primeros rayos de sol en el macizo de la Maladeta, en Huesca

gantas y temibles acantilados.

No queda rastro de aquellas cavernas que parecían un atajo al infierno, el escenario para las épicas poses fotográficas de aventureros. El glaciar ha reducido tanto su espesor que no hay movimiento de

El glaciar del Aneto, el pico más importante del sur de Europa, agoniza, se funde como un azucarillo

avance, con lo cual no se abren grietas; a lo sumo, aparecen pequeñas fisuras; o se provocan agujeros, al hundirse el suelo a causa de los huecos que se producen entre piedras en el relieve físico de abajo.

El Aneto es sólo un ejemplo, un síntoma de lo que les pasa a los gla-

ciars del Pirineo español, concentrados en la provincia de Huesca.

Muchos glaciares mostraban hace 35 o 40 años movimientos y grietas. Estaban vivos. Pero ahora han quedado reducidos a meras placas de hielo, sin dinámica ni movimiento (heleros), y muchas veces incluso han desaparecido. Han pasado a la historia.

Cada nuevo inventario de glaciares registra nuevas bajas. Es una guerra no declarada, sorda, pero aniquiladora.

La pérdida de superficie de los glaciares del Pirineo aragonés se ha acentuado en las últimas tres décadas. En el 2012, ya sólo sobrevivían diez glaciares y ocho heleros, con una extensión total de 160,4 hectáreas, mientras que en 1980 –cuando se inició un seguimiento sistemático– abarcaban 641,3 hectáreas.

Si contabilizamos toda la cordillera pirenaica, más de la mitad de

los glaciares han desaparecido en poco más de 30 años (1984-2016). “Quedan sólo 19 glaciares activos; el resto son neveros, sin dinámica glaciar”. Así nos lo explica Juan Terrádez, coordinador del informe *el cambio climático en los Piri-*

No queda rastro de aquellas cavernas, el escenario de las épicas poses fotográficas de los aventureros

neos: impacto, vulnerabilidades y adaptación, un documento que han redactado más de 100 expertos de España, Francia y Andorra para el Observatorio Pirenaico de Cambio Climático (OPCC). “Hemos pasado de 41 glaciares en 1983 a tan sólo 19 en el último recuento en todo el Pirineo; y para el 2050

somos pesimistas, pues todo indica que desaparecerá el glaciar de Ossoue”, en la vertiente francesa (46 hectáreas, en el 2007), añade este experto.

En ambas vertientes del Pirineo, a mediados del siglo XIX había un total de 2.060 hectáreas repartidas por un total de 52 glaciares, mientras que en el recuento del 2017 solamente quedaban 242 hectáreas en esos 19 glaciares. Es decir, queda poco más de un 10% de la superficie que había. En 1984 había 39 glaciares con 810 hectáreas, pero se ha perdido un 75% de la superficie del glaciar.

En su proceso de decadencia hacia la extinción, el paisaje ondulado de años atrás en el Aneto se ha desbaratado para formar un terreno movedizo de piedras inestables y cortados abruptos que la nieve ya no puede tapar ni disimular en invierno. Y abundan las zonas en las que el glaciar se hace más inseguro. Rebasado el Portillón Superior, en algunos tramos en la subida, el suelo se mueve bajo los pies. El hielo cruje con las pisadas; es como una cuchilla de afeitar.

Con el aumento de temperaturas, no sólo retroceden los glaciares, sino que las zonas de tierra helada (permafrost de pared) se están fundiendo y causan desprendimientos de roca. Es un riesgo para los montañeros, pues causan cambios en la morfología de la montaña.

Asimismo, en el glaciar de Monte Perdido han ido apareciendo algunos afloramientos de rocas dentro del glaciar y eso acelera más el ritmo de fusión porque esta roca, cuando se calienta, emite energía en el entorno y provoca más calentamiento.

A medida que el glaciar se adelgaza, se van descubriendo capas de hielo sucio, grisáceo, pues surgen restos de piedras y tierra, o el polvo que arrastraron las nevadas que trajeron arena del Sáhara hace decenios o centenares de años. Al irse el hielo, aparece su sustrato más negro. Es la imagen futura de este glaciar. De

vez en cuando, aparece también una lata herrumbrosa. Pero ningún cadáver. El último que debía devolver la montaña, el del experimentado alpinista Joaquín López Valls, reapareció en el glaciar de Tempestades en septiembre del 2010, 45 años después de haberse despeñado.

La desaparición de los hielos es casi una sentencia. El Pirineo central (a 1.800 metros de altitud) perderá, de media, un 50% de su manto de nieve hacia el 2050 (es decir, en poco más de 30 años). Por su parte, la acumulación de nieve por debajo de los 1.500 metros en toda la cordillera pirenaica podría llegar a reducirse en un 78% en el último cuarto de siglo. Es la consecuencia del incremento de la temperatura media en estas montañas, en donde ha aumentado en 1,2°C en los últimos 50 años (entre 1959 y el 2010). La previsión de que se pierda la mitad del manto de nieve para el 2050. ●

Salut Els efectes del coronavirus

El turisme afronta el pitjor any

El director de Turisme, Octavi Bono, reivindica la “capacitat de recuperació” del sector. La Costa Daurada i Lleida confien en el turisme de proximitat per salvar la temporada

Mireia Rourera
BARCELONA

L'afectació del coronavirus en el turisme, a hores d'ara encara inquantificable i cada dia canviant, causa una gran preocupació i inquietud en un sector que, després de viure la cancel·lació del Congrés Mundial del Mòbil (MWC), que havia de dur 115.000 persones, i el canvi de dates de la fira Alimentaria-Hostelco (ajornada al setembre), tem les cancel·lacions en cadena i la pèrdua de milers de milions d'euros i de llocs de treball.

Sense ser tan espectaculars, però igualment generadors de diners a la ciutat, Fira de Barcelona confirma que també s'han ajornat el saló Expo Sports, que s'havia de fer a partir d'aquest divendres i tot el cap de setmana, coincidint amb la marató, també suspesa; el Paint & Coatings, un saló dels professionals de la pintura, que s'havia de fer els dies 18 i 19 de març i que es farà al setembre, i l'In-cosmetics Global 2020, un saló de cosmètica que estava previst del 31 de març al 2 d'abril i que es farà al juliol. Ara com ara, hotelers i restauradors encreuen els dits. Es manté el Valmont Barcelona Bridal Fashion Week, el saló de núvies més important d'Europa i un dels més importants del món, que ha de començar el 20 d'abril i porta a la ciutat milers de visitants, i també es manté —aquests són salons locals— el Saló de l'Ensenyament, del 18 al 22 de març, i el B-Travel, el 27 de març.

Les frases

“Anteriorment ja hem viscut la SARS i la grip A, i ho hem superat”

Octavi Bono
DIRECTOR GENERAL DE TURISME

“El turisme a Lleida és sobretot estatal i això és un avantatge en aquests moments”

Juli Alegre
PRESIDENT DEL PATRONAT DE TURISME DE LLEIDA

Les xifres

40

mil milions d'euros preveuen perdre les aerolíniees europees per culpa de l'epidèmia del coronavirus.

25

per cent de vols ha suspès la companyia 'low cost' Ryanair amb els aeroports d'Itàlia com a origen o destinació.

El director general de Turisme, Octavi Bono, va admetre ahir la intranquil·litat del sector “per la contenció evident en l'activitat turística actual i en les reserves de cara als pròxims mesos”, però va voler reivindicar la seva fortaleça i capacitat de recuperació. “Si una cosa ha demostrat el sector del turisme en els darrers anys, i en algunes ocasions per situacions tristes i desgraciades, com els atemptats de Barcelona i Cambrils, per exemple, és la seva capacitat de recuperació”, va dir Bono. El director general de Turisme va assegurar que estan “analitzant quina és la millor manera d'afrontar aquesta situació, partint de la base que el sector no té capacitat per trobar una solució, perquè és mèdica”, i va recordar que “anteriorment ja hem viscut la SARS i la grip A, i ho vam superar”. El sector

turístic, recordem-ho, ha estat aquest hivern un dels més afectats pel temporal Glòria, que va malmetre platges i instal·lacions de la costa, un sotrac al qual s'estava posant remei, i ha arribat el Covid-19.

La situació que viu Itàlia (amb tot el nord del país paralytitzat i gent retinguda sense poder-se desplaçar lliurement) i Rússia (on el govern ha imposat una “autoquarantena” a tots els que hagin viatjat a algun país de risc) està afectant el turisme a Catalunya en el moment present, tenint en compte que italians i russos són un mercat emissor important. Ahir la companyia low cost Ryanair va anunciar la cancel·lació del 25% dels vols (del 17 de març al 8 d'abril, de moment) que tinguin com a origen o destinació els aeroports italians. La mesura s'afegeix a la que ja va prendre Luft-



Turistes al centre de Barcelona, aquest hivern ■ JOSEP LOSADA

Aproven una pauta de recomanacions a empreses

El Consell de Relacions Laborals de Catalunya, en què hi ha patronals i sindicats i el Departament de Treball, va aprovar ahir una guia de recomanacions per a empreses i treballadors que, entre altres mesures, proposa que es valori la necessitat de fer viatges laborals, i recomana mesures flexibles com el tele treball. En cas que s'hagin d'aplicar solucions temporals, es recomana crear borses d'hores i establir permisos per compensar la falta de càrrega de treball.

D'altra banda, el Departament d'Interior ha limitat les

activitats dels agents dels diversos cossos per tal d'evitar l'exposició al risc de contagi a través d'una instrucció que afecta els efectius de la policia, la Direcció General de Protecció Civil, la Direcció General de Prevenció i Extinció d'Incendis i el Centre d'Atenció de Trucades d'Urgència 112. L'ordre suspèn la participació dels agents en “congressos, seminaris, simposis, jornades, cursos i altres activitats de formació dels cossos operatius i col·lectius professionals”, tant interns com externs. La guia estableix que “les activitats de caràcter

formatiu, sessions i reunions internes dels centres de treball del Departament d'Interior es poden mantenir sempre que no comportin una presència nombrosa de persones alienes al centre”. Les activitats de selecció de personal es mantindran per garantir el reforçament de plantilles. D'altra banda, l'AMB va decidir ahir cancel·lar les visites guiades que programa regularment a les instal·lacions de tractament de residus i del cycle de l'aigua, orientades tant a públic escolar com adult, mentre duri el risc de contagi. ■ E.G.P

hansa d'eliminar momentàniament el 50% dels vols.

A Catalunya, sobretot a Barcelona, la baixada del nombre de visitants asià-

tics (encara sense xifrar) també suposarà un daltabaix, ja que, tot i que és un turisme minoritari, són els que gasten més, sobre-

tot en luxe.

Setmana Santa
Les empreses del sector i els agents turístics, però,



Les cancel·lacions ja arriben al 20% a les agències de viatges

■ Els preocupa la Setmana Santa, perquè la gent acostuma a anul·lar a última hora ■ Creixerà el turisme interior



Viatgers arribant a l'aeroport del Prat un cop declarada l'epidèmia ■ ORIOL DURAN

M.R.
BARCELONA

Les agències de viatges xi-fren en un 20% les cancel·lacions pels efectes del coronavirus en aquests moments –tant pel que fa als turistes que han deixat de venir com als d'aquí que viatgen fora–. Quan faltin poques setmanes per Setmana Santa, la preocupació és màxima, perquè saben que la gent “acostuma a anul·lar a última hora”, i en funció de l'evolució del Covid-19 i de les mesures sanitàries que es prenguin des de l'Estat i des d'altres països, la situació podria acabar sent molt dolenta. “La gent, per poc que pugui, sortirà. Hi haurà molt

La frase

“Estem preocupats per l'excés d'informació alarmista”

Martí Sarrate
PRESIDENT ASSOCIACIÓ AGÈNCIES DE VIATGES ESPECIALITZADES

moviment interior, i, de cara a Setmana Santa, a ciutats on se sàpiga que estan lliures de coronavirus”, assegura Martí Sarrate, president de l'Associació d'Agències de Viatges Especialitzades (Acave). En aquest sentit, recorda que tothom parla d'Itàlia com a país afectat pel virus, però que la prohibició d'anar-

hi només afecta una part del país i que a la resta “no passa res”. En aquest sentit, critica “l'excés d'informació alarmista”. També mostra preocupació per com afrontaran l'allau de cancel·lacions que hi podria haver per viatjar a certs països. “Si el Ministeri d'Afers Estrangers publica que a una destinació no s'hi pot anar i, per tant, és força major, les companyies aèries no poden cobrir despeses de cancel·lació”, explica. També assegura que ara treballen per flexibilitzar els canvis de molts clients, com els que venien per la fira Alimentària, perquè “ho tinguin fàcil per canviar la seva estada al setembre”. ■

pensen que és prematur a hores d'ara estendre la preocupació de cara a Setmana Santa. El director general de Turisme recorda que per Setmana Santa el turisme a Catalunya “és, majoritàriament, de proximitat”, i assenyala que “és molt possible que ara estiguem vivint un dels moments més negatius, però el virus anirà remetent i, per tant, la situació es revertirà” d'aquí a unes setmanes.

Costa Daurada

És el que pensen a la Costa Daurada, on avui la majoria d'hotels i càmpings –i Port Aventura!– encara romanen tancats i, en principi, creuen que es podrà obrir per Setmana Santa (el parc d'atraccions té previst obrir el 27 d'aquest mes) amb normalitat. De moment, i segons

va confirmar ahir la Federació d'Hostaleria de Tarragona (FEHT), es treballa amb la idea que sí que es podran celebrar els quatre esdeveniments importants marcats en el calendari i que duen milers de turistes a la zona: tres campionats de futbol internacionals (el Mundialito, el Mare Nostrum Cup i el Costa Daurada Cup) i un concurs de ball, l'Iberica Dance Sports de Cambrils.

Lleida

També a la demarcació de Lleida de moment no es volen almar. “Estem en temporada de neu i no hem notat cap afectació”, va explicar ahir Juli Alegre, director del Patronat de Turisme de Lleida, que admet que sí que preveuen que en les properes setmanes algun grup d'estudiants podria cancel·lar, tot i que a

hores d'ara encara no ha passat. “El turisme al Pirineu i les comarques de Lleida és sobretot estatal, tant ara com per Setmana Santa, cosa que ens influeix positivament en aquests moments i creiem que l'afectació pel coronavirus serà molt menor que en altres zones, tot i que evidentment estem preocupats.” Alegre vol ser prudent i és conscient que Sanitat té l'última paraula i que en funció de l'evolució del virus podria decidir paraitzar certes activitats.

Efectivament, la confiança en les autoritats sanitàries és un comú denominador en el sector, que està convençut no només de la seva vàlua i capacitat per fer front al repte d'aquest nou virus, sinó que serà prudent a l'hora de prendre mesures i no crear més alarma. ■



**FUNDACIÓ PRIVADA
CASAL DELS AVIS D'ALFORJA**

Des de 1990 cuidant les persones grans amb excel·lència, millorant cada dia.



PLACES DISPONIBLES TANT DE RESIDÈNCIA COM DE CENTRE DE DIA.

On som?
La residència està situada al centre del poble, a on es troben els comerços, just al costat de l'església.

Què oferim?
Totes les instal·lacions de la Residència i el Centre de dia ofereixen el màxim confort i qualitat als residents. Cal Botó és una antiga casa pairal remodelada i la casa adjacent, can Serra, és una casa moderna que ha estat construïda recentment amb els estàndards més alts del mercat.

Disposen d'un gran equip de professionals
Metge, Infermera, Fisioterapeuta, Educador social, Psicòloga, Treballadora social, Auxiliars de geriatría, Cuiners i equip de manteniment

Disposen de places residencials i de centre de dia lliures

Per a més informació:
Plaça de Dalt, 1 - 43365 Alforja - Tel. 977 81 60 21
www.casalavisalforja.org i Facebook: Fundació Casal dels Avis d'Alforja

CATALUÑA

Cataluña no va bien

ALBERT BRANCHADELL

El Índice de Igualdad de Género valora al territorio con un índice de 70,9; un dato poco superior al de la media del conjunto de España (70,1); pero muy lejano a Suecia (83,6)

El pasado 17 de febrero el consejero de Trabajo, Asuntos Sociales y Familias de la Generalitat, Chakir El Homrani, presentó la última edición del estudio *Evolució de la brexa salarial de gènere a Catalunya*, correspondiente a 2017. De acuerdo con los datos analizados, las mujeres catalanas cobraron en 2017 una media del 23% menos que los hombres. Si los hombres cobraron 27.572,80 euros, las mujeres se quedaron en 21.110,30. Comparando esos datos con los del año anterior, la brecha se redujo en tan solo 4 décimas. Un análisis más pormenorizado revela que la brecha, de hecho, creció entre los salarios más bajos, donde alcanzó nada más y nada menos que el 34,4%.

En un arranque poco habitual de sinceridad, el consejero El Homrani (que por cierto, no está en la quiniela de presidenciables) admitió que la brecha sigue siendo "inaceptable" y no dudó en considerar que la inapreciable disminución en 4 décimas no es "adecuada" ni "lógica".

Cataluña tiene un problema, y no se llama "brecha salarial de género", sino que responde al nombre más amplio de "desigualdad". En enero de este año el Institut Català de les Dones publicó los datos del Índice de Igualdad de Género (IIG) correspondiente también a 2017. El IIG es un instrumento que permite medir el grado de igualdad entre mujeres y hombres en los países de la Unión Europea y oscila entre 1 (que correspondería a la desigualdad total) y 100 (igualdad total). Con un índice de 70,9 Cataluña se sitúa por encima de la media europea (67,4) pero no destaca especialmente respecto al conjunto de España (70,1) y sobre todo anda muy lejos de la sociedad más igualitaria de Europa, que es la sueca (83,6).

Si se analizan las dimensiones y subdimensiones que conforman el IIG, la cosa no está ciertamente para lanzar cohetes. En la dimensión de Conocimiento, el in-



Una trabajadora de Nissan en la planta de montaje de Barcelona. / ALBERT GARCIA

Las mujeres catalanas cobraron en 2017 una media del 23% menos que los hombres

Sería deseable que en la próxima campaña electoral se hablara sobre la igualdad de género en la comunidad

dice catalán (62,4) está por debajo del europeo y también del español, lastrado por la subdimensión Segregación, que refleja el sesgo temático según el género a la hora de escoger estudios. La desigualdad de género en la dimensión de Poder (político, económico y social) es la más elevada de todas: el índice se queda en 59,8, por encima del europeo pero otra vez por debajo del índice español. Y a años luz del sueco.

Los datos del IIG están en triste sintonía con la de otro índice parecido elaborado por el Gabinete de Estudios de la Cámara de Comercio de Barcelona con la colaboración del Observatorio Mujer, Empresa y Economía. El llamado Indicador de Igualdad de Género de Cataluña (IIGC) oscila entre -1 (máxima desigualdad de las mujeres) y +1 (máxima desi-

gualdad de los hombres), donde el 0 reflejaría una situación de igualdad total. En el último año analizado, que también es 2017, el IIGC global se situó en -0,21, con un inapreciable descenso respecto a la medición anterior (-0,22) que seguro que El Homrani no consideraría ni "lógico" ni "adecuado".

El IIGC global está formado por 28 indicadores parciales agrupados en cinco bloques (formación, mercado de trabajo, sector TIC y R+D, condiciones de vida y empoderamiento). Hurgando entre estos bloques se descubre también que hay ámbitos de mucha desigualdad estructural que apenas se mueven con el paso del tiempo. En el sector TIC y R+D, el estudio de la Cambra revela no solo que en los cuatro indicadores que lo forman las mujeres se encuentran por debajo de la paridad, sino que en el caso concreto de las TIC las desigualdades no se han reducido nada de nada desde la primera medición en el año 2005.

Esta columna podría seguir con otros muchos datos que apuntan en la misma dirección casi en cualquier ámbito. Es cierto que en el Plan de Gobierno de la XII Legislatura ERC y JxCat prometieron "alcanzar la igualdad efectiva entre mujeres y hombres" a través de un plan estratégico, y también es cierto que en julio de 2019 se aprobó el Pla estratègic de polítiques d'igualtat de gènere 2019-2022. Pero que exista un plan estratégico de tipo literario con objetivos operativos de manual tan previsibles como "eliminar la brecha salarial de género" no significa que el Gobierno de la Generalitat haya hecho de la lucha contra la emergencia de género un eje central de su actuación política. Más allá de la "lucha final" que algunos convocan, sería deseable que en la campaña electoral que se acerca pudiéramos hablar también sobre el alarmante estado de la igualdad de género en Cataluña.

El sector de la restauración pide suspender tasas para paliar el coronavirus

El consumo cae por la cancelación del turismo de grupos y convenciones

BLANCA CIA, Barcelona
El sector de la restauración solicitará a la administración la moratoria de las subidas de tasas en 2020 y la aplicación de nuevos impuestos como medidas de contención por los efectos de la caída del turismo y del consumo a consecuencia del coronavirus. La petición fue decidida ayer por la junta del gremio de restauradores, un sector que ya lo pidió, sin lograrlo, cuando se suspendió el Mobile.

"La cuestión es que lo que se pensaba que sería pasajero se ha agravado y se están cancelando reservas en muchos restaurantes que trabajan con turismo de grupos y de reuniones de empresa y convenciones", explicaban desde el restaurante Reñé, del Eixample barcelonés. En otro establecimiento del mismo grupo, Can Cortada, habían anulado las reservas de cuatro grupos de un centenar de personas cada uno para diferentes días de marzo.



Una terraza del Eixample barcelonés. /CARLES RIBAS

La bajada de actividad en la restauración ha venido de la mano de la caída del turismo de grupos —las agencias han cancelado los viajes de turistas de países asiáticos del mes de marzo— y de la anulación de convenciones y reuniones de negocios. A la suspensión del Mobile, le han seguido muchas otras convenciones y reuniones de sectores. La semana pasada se anuló el salón Alimentaria y se han cancelado mu-

chas otras convenciones de negocios que tienen un impacto importante en la restauración.

En febrero pasado, el gremio de restauradores pidió al Ayuntamiento que suspendiera, de forma temporal, el cobro de la tasa de terrazas que se renovó a partir de esas fechas y que este año suponía incrementos de hasta cuatro veces las tarifas de 2019. Unas tasas que, no obstante, habían permanecido congeladas du-

rante los años del impacto de la crisis económica. Son muchos los restauradores que ya han decidido trasladar el incremento de las tasas al precio de las consumiciones en las terrazas en mayor o menor medida y con una media de entre el 15% y el 20%. "A mí, la tasa me ha pasado de 750 a 2.000 euros por tres mesas y 12 sillas. Algo tendré que repercutir, aunque sea un mínimo", explica Carlos Larubia, propietario de un restaurante en Diagonal con Girona que tiene una clientela mixta entre turistas y autóctonos y para quien lo que más le preocupa es la pérdida del cliente local.

No son pocos los restauradores que se quejan de lo que califican como una "fijación" del consistorio en su actividad: "Estamos en un país mediterráneo y se está mucho en la calle. Solo se habla de tasas cuando lo interesante sería hablar de otros criterios, como los laborales y el diseño de las terrazas. Pero de eso no quieren hablar", apunta Juan Carlos Arriaga, gerente del grupo Sagardi.

CATALUNYA

ENTRE PREGUNTA Y PREGUNTA

“En El Prat hay que escuchar a todos”

PERE SUAU-SÁNCHEZ Profesor agregado de la UOC / El experto en gestión estratégica de aeropuertos y aerolíneas pone los ejemplos de Londres y Ámsterdam para incluir a todos los interesados en el debate para la ampliación del Aeropuerto de Barcelona.

Artur Zanón. Barcelona

La crisis que atraviesa el sector de las aerolíneas como consecuencia del temor al coronavirus y el debate sobre la ampliación del Aeropuerto de Barcelona han puesto sobre la mesa –como no sucedía desde hace varios años– el futuro de esta industria. Pere Suau-Sánchez, experto en aerolíneas y aeropuertos, habla sobre el impacto del Covi-19 y planea un mayor debate sobre el futuro de El Prat.

– **¿La crisis del coronavirus será pasajera?**

La industria ha ido sufriendo *shocks* y se ha recuperado sin un gran impacto a largo plazo, pero no se puede negar que a corto plazo pueden ser muy importantes. Flybe, que arrastraba problemas, ha caído; hay descensos en Bolsa muy importantes... A diferencia de otras crisis, ahora, por mucho que intenten estimular la demanda con precios bajos, las aerolíneas tienen muy poco margen. No hay demanda porque las empresas han decidido que sus trabajadores no se muevan o por decisión individual. A ello se añade que algunas aerolíneas están operando vuelos a muy baja capacidad para no perder sus derechos de vuelo (*slots*); se debería relajar esta regla. Cuanto más se alargue esta crisis, más daño estructural habrá.

– **¿Es comparable esta situación con alguna anterior?**

IATA habla de un impacto de hasta 110.000 millones de dólares. En los atentados del 11-S, en 2001, fueron 40.000 millones, pero las aerolíneas tardaron cinco años en volver a beneficios.

– **¿Qué retos de fondo tienen las aerolíneas?**

Quizá el principal es la sostenibilidad. A corto plazo hay mejoras de eficiencia, pero no soluciones. Las baterías eléctricas solo permitirán volar a algunos aviones eléctricos dentro de diez años, pero para no más de diez plazas. Esto puede beneficiar a aerolíneas regionales, no a las grandes. Sobre los biocarburantes, el problema es la escalabilidad. El consumidor está empoderado y la reputación influirá en las decisiones.



Fotos: Elena Ramón

– **Importa cada vez más la capacidad aeroportuaria.**

Tenemos capacidad, pero no donde querríamos. Los grandes están entrando en saturación. En cambio, en los regionales, donde sí hay capacidad, no son siempre aprovechables. Sin un incremento significativo, habrá más congestión y saturación. Las aerolíneas deberán replantearse su crecimiento y centrarse en el aspecto cualitativo, en mer-

cados que den retorno. Existen más retos. Por ejemplo, el nuevo regionalismo: mercados más cerrados dificultarán la expansión del tráfico de largo radio. Y el corto radio puede verse afectado por el AVE u otras alternativas de desplazamiento.

– **¿El compromiso de emisiones netas cero es una realidad o marketing?**

No creo que solo intenten lavarse la cara. Las aerolíneas

se han centrado en la eficiencia porque el fuel es un coste muy importante que no pueden controlar.

– **¿Debemos tener vergüenza por volar?**

Creo que no. Algunos estudios muy preliminares hablan de una disminución de vuelos ligados a aspectos ambientales, pero falta investigación.

– **¿Ve problemas en la ampliación de El Prat?**

En otros países, cuando hay

Investigación y consultoría para aerolíneas

Profesor agregado de la Universitat Oberta (UOC) y *senior lecturer* en la Cranfield University (Reino Unido), Pere Suau-Pérez (Barcelona, 1981) está especializado en la gestión estratégica de aeropuertos y aerolíneas. Ha liderado numerosos proyectos de investigación y consultoría en el ámbito estratégico para aerolíneas. Sobre las críticas de ciertos sectores a Aena por la gestión centralizada, el experto considera que una gestión independiente, sobre todo en aeropuertos regionales, permite ser más “proactivo” en materia comercial, pero sostiene que el crecimiento de El Prat en los últimos años “tiene que ver con su gestión, con el mercado que tiene detrás y las dinámicas del sector”.

Depende de lo que queramos. La misma infraestructura operada de otra forma podría dar mayor capacidad. La opción debe dar respuesta a las necesidades de la ciudad, pero también a las preocupaciones ambientales, y no ignorar a quien vive al lado. Si queremos que la decisión se implemente de forma eficiente y correcta, el proceso debe ser más abierto que el actual.

– **¿Barcelona puede convertirse en un hub mundial?**

Los aeropuertos no son hubs, sino que acogen hubs de compañías aéreas, y hoy no tenemos ninguna compañía que opere así en El Prat. El Aeropuerto está entre el 5% y el 7% de conectividad, muy lejos del 55% de Fráncfort. En cambio, hay quien dice que no es necesario tener una aerolínea que opere un hub para tener un hub, y que con vuelos de largo y corto radio se puede desarrollar un hub gracias a la autoconexión de los pasajeros o por los acuerdos individuales entre compañías. Pero es un tema de magnitud: nosotros hemos desarrollado un algoritmo y en Barcelona sería difícil superar el 10% con esta forma no tradicional.

– **Maurici Lucena, el presidente de Aena, lo ve posible.**

Barcelona es un aeropuerto muy exitoso. Es uno de los mercados locales más grandes de Europa, de ahí la proporción del bajo coste. Estamos muy contentos en largo radio porque ha crecido mucho. Pero tener vuelos intercontinentales y de corto radio no significa necesariamente tener un hub.

– **¿Es importante el hub?**

Hay una relación entre el número de vuelos intercontinentales y el impacto económico, sobre todo para acoger sedes de multinacionales e inversiones extranjeras.

– **¿La compra de Air Europa por Iberia afectará a Barcelona de algún modo?**

Aún está por ver, pero creo que no mucho, ya que no operan muchos vuelos en Barcelona. Lo máximo que se puede esperar es quizá alguna consolidación de horarios o una pequeña pérdida de frecuencia en algún mercado muy concreto.



“Por la crisis del 11-S, el sector perdió 40.000 millones y las aerolíneas tardaron cinco años en volver a ser rentables”

“Los aeropuertos no son ‘hubs’, sino que acogen ‘hubs’ de compañías, y hoy no hay ninguna en El Prat”