

# VIVIR

Jueves, 4 de abril de 2019



Isabel Preysler,  
estrella de la fiesta  
de la joyería Rabat  
en Madrid

PÁGINA 6 Y 7

# El Gòtic y la Barceloneta exigen medidas contra los bicitaxis

■ Vecinos y comerciantes piden al Ayuntamiento nuevas restricciones que palíen el descontrol



CÉSAR RANGEL

**Estación... Rambla.** El tramo final del paseo es uno de los lugares preferidos por los bicitaxis para captar clientes

**LUIS BENVENUTY**  
Barcelona

Un bicitaxi circula a toda velocidad, haciendo eses, esquivando peatones, frente a las terrazas de los restaurantes ubicados en los bajos del Museu d'Història de Catalunya... mientras sus pasajeros se carcajean y toman fotografías de las expresiones de susto y de los respingos que dejan atrás. Vecinos y comerciantes de la Barceloneta exigen al gobierno de la alcaldesa Ada Colau que ponga fin a este descontrol, que adelante la puesta en marcha de las restricciones previstas para el mes de mayo.

“La situación se está yendo de las manos –lamenta Óscar Manresa, el portavoz de los restauradores del lugar-. Yo tengo que echarles, decirles que aquí en el Moll de Dipòsit no pueden aparcar y ponerse a captar clientes. El

verano pasado ya se veían muchos bicitaxis por la zona, pero este año la situación es de total descontrol. Ni me imagino qué puede pasar en unas pocas semanas. Además, la mayoría son ilegales. Y, encima, se ve que los guiris jóvenes les piden a los conductores que vayan a

toda pastilla, que se metan en zonas peatonales, que la llien todo lo que puedan... ¡así pueden hacer fotografías que les hacen mucha gracia!; y los conductores están dispuestos a lo que sea a cambio de una buena propina”.

“Los bicitaxis son la gota que

colmó el vaso –subraya Manel Martínez, de la asociación de vecinos de la Barceloneta-, lo que faltaba para hacer del lado mar del paseo Joan de Borbó un lugar del todo intransitable. La gente del barrio ya no pasea por allí... entre los puestos de los manteros, las

excursiones de ciclistas, los turistas... y ahora los bicitaxis ¡no hay manera! La degradación del espacio público no cesa. Además, los bicitaxis también se mueven por las calles del barrio, y encima aparcan en las zonas reservadas para los residentes. Si un familiar viene de visita al barrio y aparca en uno de estos espacios, enseguida le multan, pero los bicitaxis se mueven con total impunidad”. Y, últimamente, lamenta Martínez, pululan por el barrio bicitaxis con altavoces incorporados, con la música a todo volumen, de día y de noche...

“Hace un par de años los conductores eran unos pocos que procuraban no molestar –prosigue el representante vecinal-, y ahora se pegan entre ellos con palos para quedarse los mejores sitios donde apostarse para conseguir clientes. El problema de la impunidad es que provoca un efecto llamada. Al final acaban viniendo todos los que se piensan que pueden hacer lo que les da la gana. Así tenemos Joan de Borbó, lleno de gente que hace lo que quiere. El Ayuntamiento tiene que tomar medidas de manera inmediata, tiene que endurecer las restricciones y poner orden en otro asunto que ya se le fue de las manos”.

En verdad la normativa barcelonesa establece que los bicitaxis pueden circular por los carriles bici y todas aquellas vías que no son principales, es decir, prácticamente por todas partes. El Consistorio, sin embargo, también dictó que la circulación de este medio de transporte por las calles del distrito de Ciutat Vella queda circunscrita, entre el primero de mayo y el primero de octubre, a un par de rutas bien definidas. Una va por el paseo Colom y otra por el paseo Isabel II. La idea pretende mitigar los males de la masificación turística durante los meses más bulliciosos del año. Pero un paseo estos días por este lado de Barcelona muestra que las previsiones municipales se quedaron más bien cortas. El litoral de la ciudad está ya del todo saturado. A ratos el paseo se antoja muy desagradable.

La asociación de vecinos y comerciantes Amics de la Rambla

## Los taxistas alertan del intrusismo

El descontrol de los bicitaxis también tiene a los taxistas con el ojo avizor. La presencia de estos vehículos en acontecimientos multitudinarios, como los partidos del Barça, es cada vez más habitual. Los taxistas temen que este medio de transporte nacido como atracción turística se esté convirtiendo en otro competidor desleal. “El año pasado el

Ayuntamiento los tuvo a rajatabla –dice Alberto Álvarez, de Élite Taxi-, pero ahora todo se está descontrolando. Hay muchos piratas que van por donde quieren y cobran lo que les da la gana. Nosotros sólo estamos en contra del descontrol. Este sector necesita orden, pero la policía no da abasto. Falta una unidad especial dedicada al transporte”.

## HARTAZGO VECINAL

“Van por donde quieren y si les dices algo te responden de malas maneras”

## UN LITORAL SATURADO

“El paseo Joan de Borbó es intransitable, la gente del barrio ya no pasea por aquí”

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>>

## VIVIENDA

# “Gala Pin habla raro”

## EL MIRADOR

Rosa M. Bosch



Dani, de once años, ponía cara de póquer cuando la concejal Gala Pin explicaba que “la banca convencional organiza la economía global” o que “los ricos especulan”. Dani acompañó ayer a sus compañeros de sexto curso de la escuela Parc de la Ciutat Vella a la audiencia pública de tema *Barcelona, ciutat de pau*. Dani siguió sin rechistar las dos horas que duró la sesión en la que Pin se explayó contra los males de la masificación turística, distinguió entre “el pobre que roba una cartera para comer” y el ladrón reincidente y culpó al orden mundial de la proliferación de manteros. “Habla raro, hay cosas que no entiendo”, confesaba el niño.

Los docentes de los colegios Parc de la Ciutat Vella y Felip Neri y del instituto Verdguer miraban con aprobación las preguntas formuladas por sus pupilos, de sexto de primaria y de primero y segundo de ESO, en la sala de plenos del distrito de Ciutat Vella. Pero también había quien susurraba que, a ratos, el discurso de Pin rozaba el tono mitinero y, sobre todo, que la jerga quizás no era la más adecuada para un auditorio de chavales de 11 a 14 años.

En una primera parte, los alumnos leyeron un manifiesto reivindicando mejoras en sus barrios y denunciando “los robos, la prostitución, los narcopisos y la venta de drogas, el acoso sexual, la falta de limpieza en algunas calles y las agresiones físicas”, en Ciutat Vella.

“Estoy un poco nerviosa, no estoy acostumbrada a una audiencia pública con un tema tan trabajado. Cada vez hay más fuerzas políticas que cuestionan la igualdad del ser humano, por sus orígenes, por su orientación sexual, y esto rompe el



Algunos alumnos leyeron un manifiesto en la audiencia pública de ayer; al fondo, en el centro, Gala Pin

## “No confundáis prácticas delictivas con situaciones de pobreza y de sinhogarismo”, pide la edil a los alumnos

concepto de ciudad de paz”, arrancó la concejal.

Dani se mueve en la silla y dice que tiene hambre. Hoy se ha olvidado el bocadillo, y faltan dos horas para el almuerzo. De momento, la temática de la sesión no le ha hecho olvidar el placer de saborear una botata de jamón.

“Sí, aquí hay mucha masificación

turística y venta de droga, hemos cerrado 174 narcopisos. Os pido que nos digáis cuáles son los lugares que os provocan más inseguridad para ver si podemos actuar allí”, dice Pin.

Irene toma la palabra y comenta que la plaza George Orwell “es muy desagradable”, y Francina, que en el Pou de la Figuera hay chicos que delinquen y que consumen drogas. “No confundáis prácticas delictivas con situaciones de pobreza y de sinhogarismo. El Pou de la Figuera es complicado, hay menores de 14, 15 y 16 años que emigran de sus países solos, la DGAIA debe darles un espacio para dormir, pero cada vez llegan más y no tenemos capacidad de respuesta. Además, la ley de Extranjería, que depende del

Estado, es injusta, y tienen que recurrir a la economía sumergida”, responde Pin.

El déficit de vivienda pública, las leyes estatales a favor del mercado privado y la lucha contra el machismo son otros temas que destaca la política de Barcelona en Comú.

**Dani, ¿con qué te has quedado de lo que se ha dicho?**

Ummm. ¿Lo de los narcopisos? En la calle de mi yayo, en la Barceloneta, pillaron a unos narcos. En el barrio los que se drogan entierran las agujas en la arena.

**¿Lo has visto?**

No, pero lo dijeron en la tele.

**¿No vas a la playa?**

No, no me gusta, el agua está sucia, y yo soy más de montaña. ●

# “Las calles del Gòtic parecen la Feria de Abril”

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

también entiende que el Ayuntamiento no debería esperar más, que tendría que aplicar durante todo el año las restricciones que en principio tiene previsto poner en marcha el próximo primero de mayo. El presidente de la entidad, Fermín Villar, lamenta que el tramo inicial de la Rambla y los alrededores del paseo Colom se hayan convertido en una zona de aparcamiento y captación de clientes de bicitaxis. “Allí esperan a que los turistas terminen de comer... Ya le hemos recomendado a los Mossos d’Esquadra que hagan una nueva campaña, que comprueben lo que muchos guardan debajo de los asientos. Algunos de los conductores también ofrecen marihuana a sus clientes. El menudeo de estupefacientes es muy habitual”.

“Los bicitaxis se convirtieron en la última molestia cotidiana en

el barrio Gòtic –denuncia Marina Gassol, de la asociación de familiares de alumnos de la escuela Àngel Baixeras–. Circulan por todas partes y de cualquier manera. Y aquí en el Gòtic todo son callejuelas y recovecos. Le das la vuelta a la esquina y te topas con uno dando un frenazo delante de tus narices. Son un peligro para los niños pequeños... y muchos de estos vehículos ni siquiera van identificados. No llevan ni matrícula, ni el nombre de una empresa, siquiera un código QR. Si tienes un percance con ellos en principio no tienes a quien reclamar. Y si les llamas la atención te responden de muy malas maneras. A veces los conductores son muy groseros. El Ayuntamiento debería tomar medidas ahora para frenar ya este descontrol. De lo contrario irá a más”.

“Últimamente las molestias relacionadas con los segways y los patinetes eléctricos se estaban re-



Un bicitaxi aguarda clientes entre la Rambla y la calle Josep Anselm Clavè

duciendo –dice Eva Vila, de la entidad vecinal Fem Gòtic–, pero con la proliferación de los bicitaxis el barrio ahora parece la Feria de Abril. La movilidad vuelve a ser un desastre. Esto es un ejemplo más de que nos estamos quedando

con los turistas que nadie quiere, con los que hacían carreras borrachos y en patinetes eléctricos, como los que vienen buscando tiendas de semillas de marihuana. ¿Y cómo es posible que los bicitaxis aparquen donde les dé la gana?

¿Pueden estar donde quieran durante todo el tiempo que quieran a la espera de clientes? ¿Y no se suponía que los bicitaxis únicamente podían circular por unas cuantas rutas autorizadas? Todo esto se está yendo de las manos...” ●

## La PAH pide cumplir con el realojo de los desahuciados

BARCELONA Redacción

La Plataforma de Afectados por la Hipoteca (PAH) exigió ayer al Ayuntamiento de Barcelona el cumplimiento de la ley 24/2015, que obliga a que las personas desahuciadas sean realojadas por parte de las administraciones. Así lo reclamó la portavoz de la plataforma, Lucía Delgado, antes de entregar al Ayuntamiento una lista de casos que, según ella, demuestran que la ley se está incumpliendo de “manera flagrante”.

Asimismo, Delgado exigió que se sancione con 90.000 euros a los grandes tenedores que no ofrezcan un alquiler social a las familias. “En España hay más de 2.000 personas que no podemos dejar en la cuneta” por ejecuciones hipotecarias y desahucios por impago de hipotecas, por lo que se necesitan “medidas para poder ofrecer viviendas a familias sin residencia”, explicó la portavoz.

Por otro lado, la PAH también lanzó ayer la campaña “Vivir no es delito”, que pretende terminar con la “criminalización” de aquellas familias que ocupan por necesidad porque han perdido su hogar.

Desde la asociación argumentaron que los altos alquileres obligan a las personas a destinar el 51% de sus ingresos al pago de la vivienda y que, “aunque los desahucios hayan dejado de ser mediáticos, siguen aumentando y se producen dos cada hora en Catalunya”. ●

CÉSAR RANGEL