

eP Coses de la vida GRAN BARCELONA

Una infraestructura que renovarà Sants-Montjuïc

La Magòria combinarà esport, salut, zones verdes i vivenda

El projecte preveu convertir l'antic recinte ferroviari en un pol d'equipaments

El pla, amb un pressupost de 60 milions, es desplegarà en 20.000 metres quadrats

LUIS BENAVIDES
BARCELONA

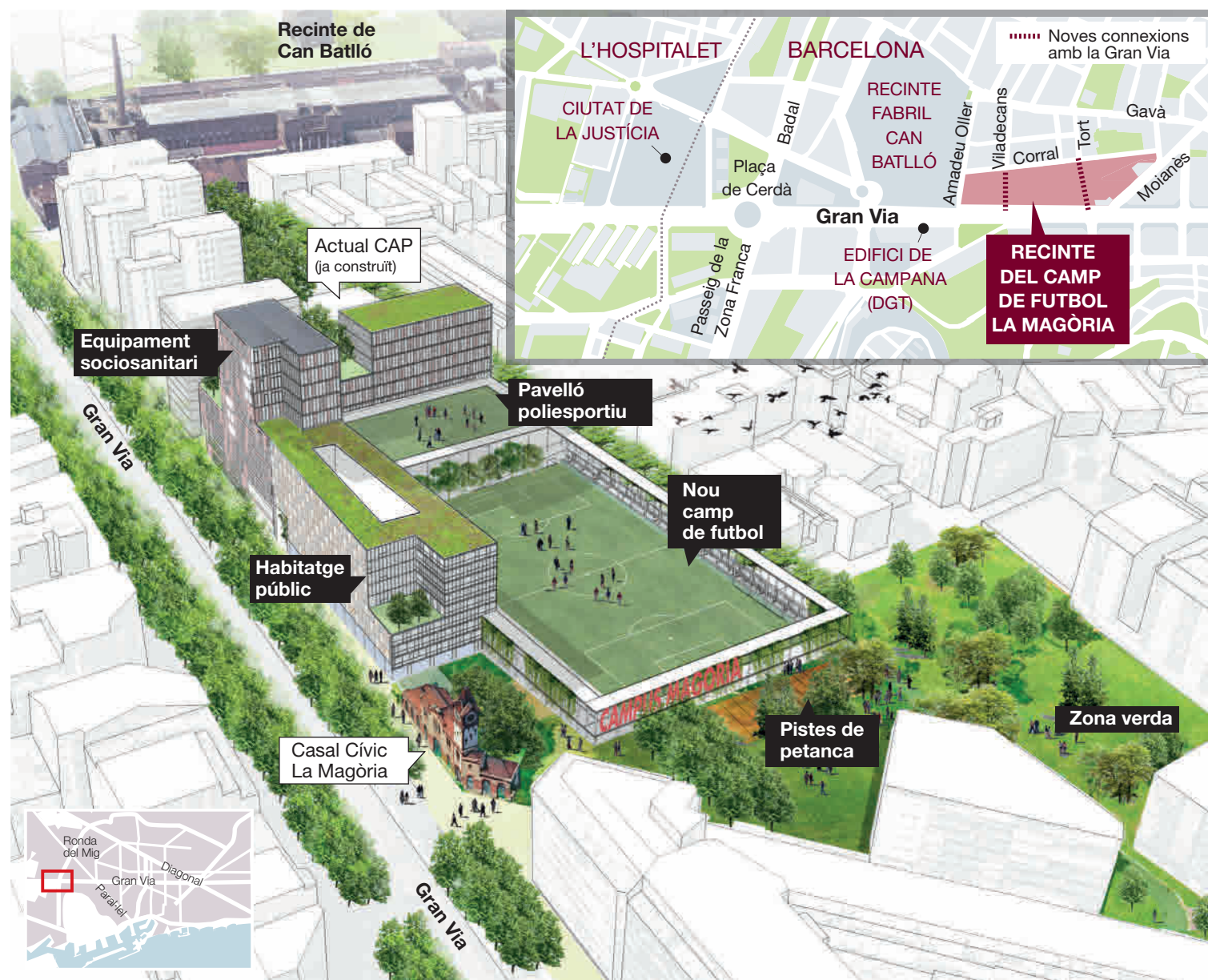
«La nova Magòria farà barri». Amb aquestes paraules, la tinent d'alcaldia d'Urbanisme, Janet Sanz, ahir va presentar el projecte que transformarà en un pol d'equipaments el recinte de l'antiga estació ferroviària de Magòria, a Sants-Montjuïc. La proposta escollida en un concurs d'idees compta amb l'aval de les entitats veïnals.

Els 20.000 metres quadrats de superfície de la futura Magòria aglutinaran equipaments socio-sanitaris, esportius, vivenda dotacional i assequible i una gran zona verda. «Una de les coses que més ens agrada és que convida a entrar, que està obert a la ciutadania», va afirmar Elisabeth Ventura, representant de l'Associació de Veïns de Font de la Guatlla. «La Gran Via continuarà existint, però almenys ara no hi haurà un mur entre Font de la Guatlla i La Bordeta», va dir Ventura. El projecte inclou dos passatges que travessen el recinte i l'obertura de la façana del carrer del Moianès.

«Ara només falta que estiguem vius per veure-ho», va fer broma després de la presentació el president del Centre Social de Sants, Josep Maria Domingo, que calcula que fins al 2026 no estarà tot el projecte acabat. «Ens van presentar vuit propostes i les entitats veïnals vam escollir la mateixa, que al final va resultar ser la guanyadora, sense tenir contacte previ. Ens agradava sobretot la situació dels edificis i del verd», va afirmar el veterà activista veïnal.

CONCURS D'IDEES // Ahir només es presentava el projecte, amb un pressupost de 60 milions que aportaran a parts gairebé iguals l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat. A partir d'ara comença un llarg procés per redactar un pla de millora urbana (PMU) que ordeni urbanísticament aquesta proposta. Amb tot, la previsió municipal és que el pla de millora estigui aprovat

EL PROJECTE DE REFORMA DE LA MAGÒRIA



Font: Ajuntament de Barcelona/Under Project Lab

EL PERIÓDICO

Les obres, després de la redacció d'un **pla de millora urbana (PMU)**, podrien començar l'any 2023

definitivament durant el primer semestre del 2021 i que les obres, després de les licitacions pertinents, puguin començar a principis del 2023.

El projecte escollit, *Campus Magòria: Connecta 4*, no només millora la connexió entre diferents barris de Sants-Montjuïc, sinó que acull una sèrie d'equipaments reivindicats històricament pel territori. El repte més important, va explicar als assistents una de les arquitectes responsables, Anna Gutiérrez, va ser encaixar molts serveis en un «sòl escàs» i integrar al mapa edificis ja existents com el Cen-

tre d'Atenció Primària (CAP) Bordeta-Magòria i el Casal Cívic La Magòria.

La solució escollida va passar per concentrar les zones verdes. La més important en extensió estarà situada al triangle format pels carrers de Moianès i Corral, amb més de 5.000 metres quadrats. Aquest verd integra els actuals jardins de Celestina Vigneaux i un petit hort urbà en què treballen diàriament una desena de veïns des de fa uns vuit anys. Aquest verger comunitari continuarà, asseguren els arquitectes, però probablement en una altra ubicació.

Els nous edificis, tant les vivendes dotacionals com els equipaments socio-sanitaris, actuaran com a pantalla i aïllaran del soroll del trànsit el camp de futbol i les àrees verdes. El carrer del Corral, a l'interior, paral·lel a la Gran Via, es convertirà en un eix pacífic que connectarà Can Batlló i Magòria.

TERRENYS MUNICIPALS // La transformació d'aquest punt de Sants-Montjuïc va arrencar el 2016, quan l'Ajuntament de Barcelona va adquirir els terrenys de la Generalitat. El regidor del districte Marc Serra va recordar

hospital

REFERENT SOCIOSANITARI

➔ Un edifici en forma de lletra L acollirà un equipament sociosanitari que contindrà un centre d'urgències d'atenció primària (CUAP) 24 hores, que complementarà l'actual CAP –en funcionament des del 2014–, i un hospital sociosanitari amb una capacitat de 261 llits que donarà una atenció «intermèdia» i funcionarà com a centre de referència per a l'Àrea Integral de Salut Barcelona Esquerra (amb uns 500.000 habitants entre Sants-Montjuïc, Les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i L'Esquerra de l'Eixample).

➔ El nou hospital estarà dirigit a pacients crònics, convalescents (fins a 30 dies), subaguts (crònics amb previsió d'alta en 10 dies), pal·liatius i de llarga durada, així com a



▶ Activitat a la Magòria.

l'atenció a addiccions cròniques.

➔ El centre d'urgències d'atenció primària (CUAP), obert les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, servirà per reforçar el CAP amb un equip format per metges de medicina familiar i comunitària, pediatria, personal d'infermeria, odontologia i treball social.

➔ El director del Servei Català de Salut (CatSalut), Adrià Comella, va destacar que el nou equipament combinarà «l'última tecnologia» amb una vocació «de proximitat, de barri». D'altra banda, la regidora de Salut, Gemma Tarafa, va recordar que aquests equipaments eren «a sobre de la taula» des que el consistori i la Generalitat van firmar el conveni d'inversions 2016-2023.

aquest «abandonament» i va celebrar que en un futur pugui «ocupar una nova centralitat urbana» juntament amb altres projectes com l'Escola de Mitjans Audiovisuals (EMAV), que aquest curs ja ha obert, i la veïna Can Batlló, convertida en un viver de cooperatives.

La futura Magòria també inclou un bloc amb 150 pisos dotacionals per a la gent gran i de lloguer social. El regidor del districte va destacar, en un moment en què l'accés a la vivenda és «el principal problema» per als barcelonins, les 1.500 vivendes que sumarà tot l'entorn Can Batlló-Magòria, de les quals unes 450 seran socials o protegides.

53% ESPORTIU // L'esport té un pes específic en el projecte guanyador: el 53% del sòl. De fet, la Magòria del futur s'articula al voltant de l'històric camp de futbol, recuperat gairebé una dècada després, i la construcció d'un pavelló poliesportiu, una pista de futbol 7 i fins a 16 pistes de petanca.

Posar al dia el camp de futbol suposarà la tornada de cinc

El complex inclou la construcció d'un **bloc amb 150 pisos** per a gent gran i de lloguer social

Nombrosos clubs utilitzaran **el recuperat camp de futbol** així com el nou poliesportiu

clubs que se'n van anar l'agost del 2011. Des d'aleshores juguen al Camp de Futbol Energia, al costat del passeig de la Zona Franca. «Havia de ser una cosa provisional, més breu, però s'ha anat retardant», va recordar el portaveu de la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta, Jordi Suñé. Entre els clubs esportius que utilitzaran el camp de futbol i el poliesportiu destaquen organitzacions històriques com l'UE Sants, l'SE Mercat Nou Magòria i el CE Handbol BCN Sants, entre d'altres. «Només entre els cinc clubs de futbol que tornaran sumen uns mil futbolistes, des dels cinc anys fins a veterans», va afirmar Suñé, il·lusionat amb el projecte guanyador. ≡

CONCENTRACIÓ CONSTITUCIONALISTA



▶ Tall simbòlic ▶ Membres d'SCC i simpatitzants, en ple tall del túnel de Vallvidrera.

Tap als túnels

Societat Civil reuneix unes 40 persones per tallar Vallvidrera com a protesta per l'acció independentista de la Meridiana

|| GUILLEM SÀNCHEZ
BARCELONA

Hi va haver un crit en contra d'un conductor presumptament independentista: «**Marxeu a casa, sou uns matats**». I un d'un altre conductor –no tan presumptament– favorable a la mobilització contrària a la secessió: «**¡Visca Espanya!**». No hi va haver més incidents a l'acció convocada ahir per Societat Civil Catalana (SCC) per impedir la circulació pels túnels de Vallvidrera en resposta als talls de la Meridiana, diaris des que es va publicar la sentència del procés, el 14 d'octubre del 2019.

L'entitat havia comunicat a la Conselleria d'Interior que tenia intenció de tallar aquesta artèria, una de les principals de la ciutat, cada divendres a la tarda. Ahir va ser la primera ocasió en què va portar-ho a la pràctica. Interior, fent seu un informe de la Guàrdia Urbana de Barcelona que recomanava que el tall de trànsit fos menor –de mitja hora en lloc de les dues previstes– i que deixés lliures els carrils laterals per impedir que els vehicles sorpresos poguessin ser retirats, va demanar a SCC que acceptés una rebaixa de les seves pretensions per minimitzar el grau d'afectació a la xarxa viària. La plataforma constitucionalista

va acceptar. La Guàrdia Urbana ha fet fins a quatre informes diferents aconsellant prendre mesures similars per als talls de la Meridiana comunicats per l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) però la Conselleria de Miquel Buch els ha ignorat tots i la mobilització independentista es manté sense canvis.

El tall d'ahir va provocar un col·lapse rellevant als carrers adjacents, plens de conductors que pretenien sortir de la ciutat, en molts casos d'escapada

L'acció va obligar la policia a desplegar un dispositiu per desviar els cotxes cap a altres carrers

de cap de setmana. Aquest era precisament l'objectiu de la protesta: empipar la zona alta, que acostuma a utilitzar el túnel de Vallvidrera per abandonar Barcelona pel camí més ràpid els divendres a la tarda, «en solidaritat» amb els veïns de l'avinguda de la Meridiana que fa més de quatre mesos que suporten les protestes independentistes.

Quan el rellotge va marcar les set de la tarda, un grup

d'un 40 persones van envair els carrils centrals de la via i van desplegar una pancarta amb el lema: «**Tallem els talls**». La presència de periodistes, tant de premsa i ràdio com de televisió, va ser gairebé tan nombrosa com la suma de manifestants aportada per Societat Civil Catalana.

Sense cotxes a l'interior

L'acció ha obligat la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra a desplegar un important dispositiu per assegurar-se, en primer lloc, que no quedés cap cotxe retingut a l'interior del túnel de Vallvidrera i, en segon lloc, per desviar la resta de vehicles cap a la Ronda de Dalt o cap a carrers residencials del districte de Sarrià-Sant Gervasi.

El tall es va produir sobre la Via Augusta, a l'altura del carrer de l'Hort de la Vila. El president d'SCC, Fernando Sánchez Costa, va justificar l'acció. «**Amb aquest gest esperem que la Generalitat acabi amb els talls de carreteres**», va afirmar. «**Ens sembla intolerable que un grup independentista en connivència amb la Conselleria d'Interior entorpeixi la tornada a casa de tants treballadors diàriament des de fa gairebé 150 dies**», va afegir. ≡

ÁLVARO MONGE