

Juliana Morell, la primera doctora en lleis

Barcelona, 1594 - Avinyó, 1653 // Teòloga

SI HAGUÉS NASCUT ARA, ESTARÍEM PARLANT D'UNA DONA SUPERDOTADA. EN AQUELLA ÈPOCA, PERÒ, DEIEN QUE LA SEVA INTEL·LIGÈNCIA ERA UN "MIRACLE DEL SEU SEXE". SENSE FER CAS DE LES ETIQUETES, **VA VIURE PER A L'ESTUDI I LA CREACIÓ INTEL·LECTUAL**

A quatre anys, Juliana llegia i escrivia. A dotze, dominava el llatí, el grec, el castellà, el francès i l'hebreu, i havia estudiat filosofia, teologia, música, ciències i dret. Als catorze va obtenir el grau de doctora en lleis després de defensar públicament la seva tesi al Palau dels Papes d'Avinyó. Per a alguns, la sapiència de la noia era un "miracle del seu sexe", però el seu pare, el banquer Joan Antoni Morell, hi donava una explicació ben diferent: era el resultat de bons mestres, bons llibres i vuit hores diàries d'estudi des que era molt petita.

LA PORTA DEL CONEIXEMENT

Ell va ser conscient ben aviat de les capacitats extraordinàries de Juliana, i com a humanista convençut, va posar tots els mitjans possibles per alimentar la seva ment àvida de coneixements. Per això no n'hi va haver prou amb mestres d'escola corrents, i va contractar com a instructors particulars professors de la universitat, que li van donar accés a un món que al segle XVII estava fora de l'abast de les dones —i més encara d'una nena.

Morell havia nascut al Raval de Barcelona el 1594, però no-

més hi va viure fins al 1602, quan la família es va traslladar a Lió. A la ciutat occitana va continuar estudiant i va despertar una gran admiració entre la gent més il·lustrada, per a satisfacció del pare però no pas seva, que se sentia incòmoda. Tampoc no estaven d'acord pare i filla amb quin havia de ser el seu futur. L'humanisme creia en la igualtat intel·lectual dels homes i de les dones, però això no volia dir que elles deixessin d'estar sotmeses a l'autoritat masculina en cap moment.

SABER DEDICAT A DÉU

Per viure més lliure d'aquesta dependència, o per genuïna vocació religiosa, quan tenia tretze anys Juliana va manifestar que es volia fer monja. No van servir de res els plans de casament que li volien imposar, i el 1610 va ingressar al convent de les dominiques d'Avinyó, on va viure seixanta anys, estudiant i creant. Quan va morir, el 1653, va deixar tota mena d'escrits propis i traduccions, majoritàriament de temàtica religiosa. Avui, Juliana Morell és una de les dues úniques dones representades al paranimf de la Universitat de Barcelona, juntament amb Teresa de Jesús.

L'ampliació de l'aeroport de Barcelona aixeca polseguera

■ El Prat fa un manifest contra l'allargament de la tercera pista i Viladecans ofereix terrenys per compensar ■ Castelldefels i Gavà s'oposen al canvi de configuració per evitar molèsties als veïns



La proposta d'ampliar la tercera pista de l'aeroport de Barcelona genera reticències al territori i entre les entitats ecologistes ■ EPA

Redacció
BARCELONA

Més d'un centenar d'entitats han signat un manifest que exigeix la preservació de l'espai natural del delta del Llobregat davant l'anunci del president d'Aena, Maurici Lucena, que fa uns dies va posar damunt la taula la necessitat d'obrir el debat sobre l'ampliació de la capacitat operativa de l'aeroport. Una de les opcions que va assenyalar va ser el creixement en uns 500 metres de la tercera pista, la del cantó mar, que hauria d'anar lligada a la invasió

del paratge natural de la Ricarda, una zona d'aiguamolls que forma part de la Xarxa Natura 2000. És per això que Lucena va reclamar que el creixement de l'aeroport per convertir-lo en un aeroport de connexió internacional fos una qüestió d'"interès general" i va proposar multiplicar per cinc les compensacions per allargar la tercera pista i envair l'espai natural.

Tots els grups municipals de l'Ajuntament del Prat de Llobregat van signar dimecres una declaració institucional en defensa de l'equilibri territorial

La xifra

500

metres cap a l'est hauria de créixer la tercera pista, cosa que representaria la invasió de l'espai natural protegit del delta del Llobregat.

al delta del Llobregat i de rebuig de la proposta d'ampliar la tercera pista de l'aeroport. El text insta Aena a buscar models de desenvolupament sostenible i "adequats a les necessitats del present de

La frase

"El delta del Llobregat ha sofert profundes intervencions i no pot sostenir més ampliacions de les infraestructures?"
Declaració institucional

gestió aeroportuària" i proposa un disseny del sistema aeroportuari català que impliqui convertir Girona en la quarta pista de l'aeroport del Prat. El manifest ja ha recollit milers d'adhesions de ciutadans

que estan d'acord que, tal com diu el text, "el delta del Llobregat ha sofert profundes intervencions durant dècades i no pot sostenir ni un pam més d'ampliacions de les infraestructures sense que la seva viabilitat es vegi compromesa de manera irremediable".

En la mateixa línia també s'havia expressat l'Ajuntament de Barcelona, que la setmana passada va aprovar una proposta en què insta Aena a analitzar l'impacte ambiental de qualsevol projecte d'ampliació de l'aeroport i reclama una millor conne-

xió ferroviària dels aeroports de Barcelona, Girona i Reus.

L'altra opció per fer créixer el nombre d'operacions d'aterratge i enlairament és el canvi de configuració de les pistes. Els ajuntaments de Gavà i Castelldefels s'oposen a l'ús de les pistes independents i consideren una línia vermella que els canvis puguin provocar molèsties als veïns de les poblacions a causa del soroll. L'alcalde de Castelldefels, Maria Miranda, així ho va fer saber al president d'Aena en una reunió el gener passat, mentre que l'alcalde de Gavà es va pronunciar en la mateixa línia en la trobada que va fer una setmana més tard amb Lucena. "El creixement de l'aeroport no pot ser incompatible amb la convivència i amb la qualitat de vida dels veïns i les veïnes", va assegurar-li. Totes dues poblacions tenen ben vives a la memòria les molèsties i la indignació que va causar la inauguració de la tercera pista ara fa quinze anys.

D'altra banda, l'alcalde de Viladecans ha ofert terrenys del seu municipi per compensar les afectacions als espais naturals que suposaria l'ampliació de la tercera pista. El municipi guanyaria, d'aquesta manera, espais de protecció natural.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, en declaracions a TV3, considera que en el debat sobre el creixement de l'aeroport "l'ampliació de pistes no hauria de ser el rovell de l'ou" i rebutja que un espai protegit es pugui compensar amb un altre espai. "Els espais naturals ho són pels seus valors", diu, i defensa una gestió aeroportuària que inclogui Girona i Reus. ■