

Opinió

FERNANDO ECHEGARAY DEL POZO

Director de l'Aeroport de Barcelona



- **Quina és l'actualitat de l'aeroport del Prat en xifres?**

Per l'Aeroport de Barcelona han passat, durant el 2008, més de 30 milions de passatgers, i s'ha consolidat com un dels deu aeroports més grans pel que fa al volum de passatgers. Els vols internacionals representen prop del 55% d'operacions, mentre que els nacionals són el 45% restant. Tot plegat fa que les instal·lacions del Prat de Llobregat siguin un autèntic motor econòmic per a Catalunya, representant al voltant del 3% del PIB. A més, amb la nova T1 l'aeroport contribuirà amb 2.500 milions d'euros al producte interior brut català.

- **Com creu que serà el futur de l'aeroport de Barcelona? Quines són les expectatives de futur?**

L'Aeroport de Barcelona té una gran capacitat de creixement qualitatiu i quantitatiu. L'aposta pel desenvolupament de noves rutes és ferma, així com de les accions que afavoreixin l'augment del trànsit de passatgers, de càrrega aèria i l'ampliació de les infraestructures.

- **Actualment, l'Aeroport treballa per reforçar les connexions intercontinentals i obrir nous mercats. Els vols internacionals, i sobretot els intercontinentals, són**

- la clau del futur?

Configurar l'Aeroport de Barcelona com un *hub* internacional és clau perquè la ciutat pugui disposar d'una bona xarxa de serveis intercontinentals i es pugui connectar amb les principals capitals econòmiques del món. Aquesta temporada d'estiu, per exemple, s'operen quatre vols diaris a Nova York, un vol diari a Singapur i vols a Atlanta, Mèxic, Vancouver o Toronto... fet que demostra la bona trajectòria del Prat en aquest àmbit.

- **Què suposarà la posada en funcionament de la T-1 per al futur de l'Aeroport? I per a Barcelona com a destinació turística?**

La T1, com a infraestructura de primera magnitud, suposarà una millora per als passatgers i per a les companyies que es trobin a l'Aeroport de Barcelona, potenciant així l'activitat turística. El nou aeroport, incloent-hi les dues terminals (la T1 i la T2), està preparat per acollir fins a 90 operacions per hora i 55 milions de passatgers l'any, de manera que pot satisfer un increment de vols i de viatgers assegurant les millors condicions i facilitant al màxim l'estada a l'aeròdrom. Amb vista al futur, l'entrada en servei de l'edifici satèl·lit de la T1 permetrà arribar als 70 milions de passatgers l'any. ■